

Latvijas Motošosejas Noteikumu Kodekss

1. NODAĻA. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

- 1.1. Turpmākie noteikumi ir pielietojami tikai visām tām motošosejas sacensībām, kuras tiek organizētas zem LaMSF jurisdikcijas.
- 1.2. Ja gadījumā kādai situācijai nav LaMSF regulējuma, tad tiesnesim ir jāpieņem lēmums saskaņā ar UEM noteikumiem. Ja gadījumā šai situācijai nav UEM regulējuma, tad tiesnesim ir jāpieņem lēmums saskaņā ar FIM noteikumiem.

2. NODAĻA. SACENSĪBAS.

- 2.1. Motošosejas sacensības var ietvert sevī vienas vai vairāku dienu notikumus.
- 2.2. Pamatā, katrs brauciens ir ierobežots vienai motociklu klasei. Tomēr, ir iespējams apvienot dažādas klases vienā braucienā.

3. NODAĻA. LICENCES.

- 3.1. Lai piedalītos motošosejas sacensībās, braucējam ir jābūt derīgai motošosejas braucēja licencei.
- 3.2. Lai tiesnesis varētu tiesāt motošosejas sacensības, viņam ir jābūt derīgai motošosejas tiesneša licencei.
- 3.3. Lai trasē varētu notikt motošosejas sacensības, trasei ir jāiziet homologācija un jāiegūst licence.
- 3.4. Visas licences izsniedz LaMSF (Latvijas Motosporta federācija).

4. NODAĻA. TRASES.

- 4.1. Sacensībām ir jānotiek slēgtā trasē vienā virzienā. Sacensību laikā trasei ir jābūt slēgtai priekš publiskās lietošanas.
- 4.2. Sacensību maršrutu izstrādā organizators un norāda nolikumā, bet tam ir jābūt saskaņā ar trases homologāciju un LMNK (Latvijas motošosejas noteikumu kodekss).

5. NODAĻA. KAROGI UN GAISMAS.

5.1. Tiesneši un citas oficiālās personas signalizē ar karogiem vai gaismām, lai sniegtu informāciju un/vai nodotu instrukcijas braucējiem kā treniņu, tā arī kvalifikācijas un sacīkšu laikā.

5.2. Karogu izmēri, krāsa un atrašanās vietas.

5.2.1. Karogu izmēriem ir jābūt: 100 cm. horizontālā virzienā x 80 cm. vertikālā virzienā.

5.2.2. Krāsu spilgtība ir:

- oranžs – 151c
- melns – ??? c
- zils – 286 c
- sarkans – 186 c
- dzeltens – ???
- zaļš – 348 c
- balts – RAL 9010

5.2.3. Karogu izmēriem un krāsām jātiek pārbaudītām tās dienas laikā, kurā notiek pirmā oficiālo treniņbraucienu sesija.

5.2.4. Karogu atrašanās vietām jābūt noteiktām trases homologācijas laikā.

5.3. Karogi un gaismas, kuras izmanto informācijas sniegšanai.

5.3.1. Nacionālais karogs. Var tikt mīts pie starta līnijas, lai dotu startu sacensībām.

5.3.2. Zaļais karogs vai zaļā gaisma. Trase ir tīra un uz tās neatrodas nekādi braucienu traucējoši priekšmeti.

Visu treniņbraucienu pirmajā aplī, kvalifikācijas braucienu pirmajā aplī, kā arī sacensību iepazīšanās un iesildīšanās apļos šis karogs ir jāredz nekustīgi katrā tiesnešu postenī.

Zaļo karogu jāredz uzreiz nākamajā postenī aiz negadījuma, pirms kura tiek rādīts dzeltenais karogs.

Starta devējs ar mājoku karogu signalizē iesildīšanās apļa startu.

Ieslēdzot šo gaismu boksu izejā, tiek dots signāls treniņu sesijas startam, iepazīšanās apļa startam kvalifikācijā un iepazīšanās un iesildīšanās apļa startam sacensībās.

5.3.3. Dzeltens karogs ar sarkanām svītrām. Uz trases ir eļļa, ūdens vai cita substance, kura var izraisīt trases lipīgumu, un kura izmaina riepu saķeri ar trases segumu un var izraisīt slīdēšanu. Šis karogs ir jāredz nekustīgi vismaz divus tiesnešu kontrolpunktus pirms bīstamās vietas.

- 5.3.4. Rūtoti melnbalts karogs. Jārāda kustīgs pie finiša līnijas trases līmenī, lai braucējiem parādītu brauciena finišu vai treniņu sesijas finišu, vai kvalifikācijas finišu.
- 5.3.5. Rūtoti melnbaltais un zilais karogs reizē. Šos karogus abus reizē rāda uz finiša līnijas sportistam pēdējā aplī, ja uzreiz aiz viņa ir līderis, kurš jau finišē braucienu.
- 5.3.6. Dzeltenais karogs un dzeltena gaisma. Dzelteno karogu māj braucējam, ja priekšā ir izveidojusies bīstama situācija. Ar šo karogu tiesnešiem jābūt vismaz divus kontrolpunktus pirms bīstamās vietas. Sportistiem ir jāsamazina ātrums un ir jābūt gataviem apstāties. Apdzīšana dzeltenā karoga zonā ir aizliegta līdz tiesnešu kontrolpunktam, kurā tiek rādīts zaļais karogs.

Ja tiesnesis māj ar diviem dzeltenajiem karogiem, tad braucējam ir ļoti jāuzmanās un strauji jāsamazina ātrums, jo priekšā ir izveidojusies īpaši bīstama situācija. Ja tiesnešu kontrolpunktā māj ar diviem dzeltenajiem karogiem, tad vismaz diviem tiesnešu kontrolpunktiem pirms šī kontrolpunkta ir jābūt ar dzelteno karogu.

Dzeltenās gaismas ir jāieslēdz boksu izejā treniņu, kvalifikācijas un sacīkšu laikā.

- 5.3.7. Baltais karogs. Uz trases atrodas lēni braucošs transporta līdzeklis – ātrā palīdzība, ugunsdzēsēju auto vai cits transporta līdzeklis. Šis karogs ir jābūt divos tiesnešu kontrolpunktos pirms transporta līdzekļa. Ar šo sportistam ir jāsaprot, ka viņš drīz panāks šo transporta līdzekli. Ir aizliegts sportistiem vienam otru apdzīt mājosa baltā karoga zonā. Tikko kā transporta līdzeklis apstājas, baltie karogi ir jānomaina ar dzeltenajiem karogiem.
- 5.3.8. Zilais karogs. To rāda lēnāk braucošam braucējam, kuru grasās apdzīt daudz ātrāks braucējs. Treniņbraucienu laikā lēnākajam braucējam ir jāsaņem savas trajektorijas un pakāpeniski jāsamazina ātrums, ļaujot ātrākajam braucējam apdzīt. Sacensību brauciena laikā lēnajam braucējam jāpalaiž garām ātrākais braucējs pie pirmās izdevības.
- 5.3.9. Sarkanais karogs. Ja to māj katrā tiesnešu kontrolpunktā, tas nozīmē, ka brauciens tiek pārtraukts un braucējiem ievērojot vislielāko uzmanību jāatgriežas boksos. Ja karogs tiek rādīts nekustīgi boksu izejā vai trasē tiesnešu kontrolpunktā – braucējiem ir jāapstājas. Tie nedrīkst braukt garām nekustīgam sarkanajam karogam.
- 5.3.10. Melnais karogs kopā ar baltu numuru uz melnas tāfeles. To rāda uz starta – finiša līnijas. Sportistam ar šo numuru tekošā apla beigās ir jāiebrauc boksos un jāapstājas.
- 5.3.11. Melnas karogs ar oranžu disku (Ø 40 cm) kopā ar baltu numuru uz melnas tāfeles. Sportistam, kura numurs tiek rādīts, nekavējoties ir jāapstājas pirmajā drošajā vietā. (Motociklam ir tehniska rakstura problēmas, kas rada briesmas pašam braucējam vai citiem brauciena dalībniekiem).

5.4. Tiesnešu uniformas.

- 5.4.1. Tiesnešu uniformām un lietusmēteļiem (stingri ieteicams) jābūt neitrālas krāsas, kuru nevarētu sajaukt ar karogu.

- 7.2. Ja braucējs grasās startēt vairākās klasēs, tad viņam ir jānobrauc vismaz pieci apli katras klases kvalifikācijā.
- 7.3. Klases kvalifikācijas rezultāti izšķir vietu sadalījumu startā, tamdēļ organizatoram ir jānodrošina laika ņemšanas aparātūras esamība.
- 7.4. Ja klase tiek sadalīta vairākās grupās, tad šajās grupās ir jābūt vienādam dalībnieku skaitam, plus/mīnus viens braucējs.
- 7.5. Šī sistēma tiek pielietota jebkuros laika apstākļos.

8. NODAĻA. STARTA METODES.

8.1. Motošosejā pastāv divas startēšanas metodes:

- grupas starts;
- starts dots intervālos (individuāli vai grupās vairāk par vienu motociklu).

8.2. Organizatoram nolikumā ir jānorāda, kura starta metode tiks izmantota.

8.3. Starta kārtību nosaka balstoties uz kvalifikācijas rezultātiem, kur ātrāko laiku uzrādījušie braucēji būs priekšā.

8.4. Ja startu dod vairākām klasēm kopā, tad starta kārtību nosaka balstoties uz kvalifikācijas rezultātiem, neskatoties uz to, kurā klasē braucējs piedalās.

8.5. Organizatoram ir jānorāda nolikumā vai starts tiks dots ar ieslēgtiem vai izslēgtiem dzinējiem. Ja starts tiks dots motocikliem ar izslēgtiem dzinējiem, tad nolikumā ir jānorāda, kad jāiedarbina dzinēji. Izmantot starta palīgierīces ir aizliegts.

8.6. Starta procedūra grupu startiem.

8.6.1. Pirmās pozīcijas – vieta ātrākajam braucējam – atrašanās vieta tiek fiksēta trases homologācijas laikā.

8.6.2. Starta procedūrai ir jābūt veiktai piecpadsmit minūšu laikā.

8.6.3. 15 minūtes pirms sacensību brauciena starta:

- a. boksu izeja tiek atvērta iepazīšanās aplim;
- b. pie boksu izejas jārāda tāfele ar uzrakstītu atlikušo laiku (5, 4, 3, 2, 1 min.).

8.6.4. 10 minūtes pirms sacensību brauciena starta:

- a. boksu izeja tiek slēgta;
- b. braukt iepazīšanās aplī nav obligāti;

- c. braucēji, kuri neizbrauca iepazīšanās aplī, drīkst izbraukt iesildīšanās aplī no boksu izejas. Šiem braucējiem ir jābūt noņemtiem riepu sildītājiem. Riepas / riteņus nedrīkst mainīt pēc norādes „3 min” parādīšanas;
- d. kad braucēji sasniedz starta reģi pēc iepazīšanās apļa, viņiem ir jāieņem savas pozīcijas starta reģi. Katru braucēju drīkst apmeklēt maksimāli piecas personas reizē, no kurām viena var turēt lietussargu. Visiem rindas apmeklētājiem ir jābūt redzamā vietā piestiprinātām „Rindas caurlaidēm”. Oficiālās amatpersonas trases malā turēs norādes ar rindas ciparu, lai palīdzētu braucējiem atrast viņu pozīciju. Šinī momentā galvenajam tiesnesim ir jāpieņem lēmums vai sacensība būs „slapjā” vai „sausā”. Galvenā tiesneša lēmumu ar tāfeļu palīdzību parāda braucējiem, kas atrodas starta reģi un tiem, kas atrodas boksu izejā. Ja tiek rādīta tāfele ar uzrakstu „WET RACE”, tad sacensība tiek pasludināta par „slapjo”, ja netiek parādīta nekāda tāfele, tad sacensība automātiski tiek kvalificēta par „sauso”;
- e. braucēji, iepazīšanās apļa laikā sastopas ar tehniskām problēmām drīkst atgriezties boksu joslā, lai veiktu labojumus vai apmainītu motociklu. Šiem braucējiem jāizbrauc iesildīšanās aplī no boksu joslas;
- f. šinī brīdī braucēji uz starta reģa drīkst veikt labojumus vai mainīt riepas saviem motocikliem, lai pielāgotu tos trases īpatnībām. Trases reģi ir atļauts lietot riepu sildītājus. Katram braucējam ir atļauts lietot tikai vienu pārnēsājamo ģeneratoru, kura maksimālā kapacitāte ir viens kilovats. Šā ģeneratora maksimālajam trokšņa līmenim ir jābūt 68dB/A. Ir aizliegts uz starta reģa lietot jebkāda veida baterijas vai cita veida elektriskās ierīces (izņēmums: neatkarīgās starta ierīces 4 – taktu motocikliem);
- g. pēc iepazīšanās apļa degvielas uzpilde uz starta reģa ir aizliegta.

8.6.5. 5 minūtes pirms iesildīšanās apļa starta:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „5 min”.

8.6.6. 3 minūtes pirms iesildīšanās apļa starta:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „3 min”;
- b. visiem riepu sildītājiem ir jābūt noņemtiem. Tas attiecas gan uz tiem motocikliem, kas atrodas starta reģi, gan uz tiem motocikliem, kas atrodas boksu joslā;
- c. šinī brīdī visiem remontdarbiem ir jābūt pabeigtiem. Labojumus drīkst veikt tikai boksu joslā. Braucējiem no boksiem jāizbrauc, kamēr līderis nav veicis iesildīšanās aplī un nav atgriezies savā pozīcijā starta reģi;
- d. visām personām, izņemot vienu mehāniķi (divi priekš 4 – taktu motocikliem) un lietussarga turētāju katram braucējam, oficiāliem video operatoriem un oficiālām personām, jāatstāj starta laukums;
- e. nevienai personai, izņemot oficiālās amatpersonas, nav atļauts iet uz starta laukumu šajā momentā.

8.6.7. 1 minūte pirms iesildīšanās apļa:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „1 min”;

- b. šajā brīdī visām personām izņemot vienu mehāniķi (divi priekš 4 – taktu motocikliem) katram braucējam ir jāatstāj starta režģis. Mehāniķim (-iem) ir jāpalīdz iestumt motocikls un pēc tam nekavējoties jāatstāj starta josla.

8.6.8. 30 sekundes pirms iesildīšanās aplā:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „30 sek”;
- b. tiesnesis, kurš ir atbildīgs par iesildīšanās apli ieņem savu pozīciju starta režģa priekšā (starp otro un trešo braucēju) ar sarkano karogu katrā rokā;
- c. visiem braucējiem jābūt gataviem starta režģī ar ieslēgtiem dzinējiem. Nekāda tālāka palīdzība no mehāniķu puses nav atļauta. Visiem braucējiem, kuriem nav izdevies startēt ir jāatgriežas boksu joslā ar savu motociklu, kur viņi var turpināt mēģinājumus izbraukt iesildīšanās aplī vai apmainīt motociklu.

8.6.9. 2 minūtes pirms sacensību starta:

- a. tiek dots starts iesildīšanās braucienam. Tiesnesis, kurš ir atbildīgs par iesildīšanās apli, iziet cauri starta režģim sākot ar pirmo rindu un beidzot ar pēdējo, apstājoties pie katras rindas. Braucējiem ir jāuzsāk iesildīšanās aplis kad tiesnesis, kurš ir atbildīgs par iesildīšanās apli ir sasniedzis viņu līniju un nolaidis zemē divus sarkanos karogus. Braucējiem ir jānobrauc viens aplis neierobežotā ātrumā. Viņiem sekos medicīnas auto. Kā tikko braucēji būs pabraukuši garām boksu izejai, boksu izejā ir jāieslēdz zaļā gaisma vai jāamāj zaļais karogs, lai braucēji, kuri atrodas boksu joslā varētu izbraukt iesildīšanās aplī. Pēc trīsdesmit sekundēm boksu izejā tiks ieslēgta sarkanā gaisma un tiesnesis parādīs sarkano karogu, tādējādi aizverot boksu izeju;
- b. atgriežoties starta režģī, braucējiem ir jāieņem sava pozīcija starta režģī. Motocikla priekšējam ritenim ir jāatrodas aiz režģa baltās priekšējās līnijas. Dzinēji ir jāslēdz ieslēgti. Starta režģa priekšā jāatrodas tiesnesim ar paceltu sarkano karogu;
- c. tiem braucējiem, kuru ieradīsies starta režģī pēc medicīnas automašīnas ir jābrauc boksos un sacensība jāstartē no turienes vai jāpaliek aiz medicīnas automašīnas (pēc starta mērķa tiesneša lēmuma);
- d. jebkuram braucējam, kuram iesildīšanās aplā laikā bija tehniska rakstura problēmas, ir tiesības iebraukt boksos, lai veiktu remontdarbus vai, lai apmainītu motociklu;
- e. jebkuram braucējam, kurš uz starta režģa ir noslāpējis dzinēju, vai kuram ir radušās cita rakstura problēmas ir jāpaliek uz motocikla un jāpaceļ roka. Nav atļauts atcelt startu citu iemeslu dēļ;
- f. kā tikko visas rindas ir kārtībā, katras rindas tiesnesis nolaiž tāfeli, kas liecina, ka rinda ir kārtībā. Tāfele netiks nolaista, ja braucējs būs devis ziņu, ka viņš ir noslāpējis dzinēju vai viņam ir radušās kādas problēmas. Kad visas tāfeles tiks nolaistas un ātrās palīdzības mašīna būs veikusi apli, tiesnesis režģa beigās vicinās zaļo karogu;
- g. kad iesildīšanās aplis ir beidzies, starta mērķa vecākais tiesnesis dos norādījumu tiesnesim ar sarkano karogu režģa priekšā atstāt starta joslu;
- h. tiek ieslēgta sarkanā gaisma un starp otro un piekto sekundi gaisma nodziest un tiek ieslēgta zaļā gaisma. Šajā momentā braucēji var uzsākt brauciena startu. Medicīnas automobīlis seko motocikliem veselu apli un pēc tam nobrauc malā;

- i. priekšlaicīgs starts ir definēts kā motocikla priekšējā riteņa kustība pāri baltajai līnijai, kura parāda motocikla atrašanās vietu uz starta atbilstoši izcīnītajai starta pozīcijai, sarkanās gaismas degšanas laikā. Ja braucējam tiek fiksēts pāragrs starts, tad viņam ir jāizpilda „Stop & Go” procedūra;
- j. ja, pēc tam, kad ir ieslēgtas zaļās gaismas, braucējs nevar uzsākt braukšanu, tad starta mērķa tiesneši var viņam palīdzēt uzsākt braukšanu iestumjot. Ja saprātīgā laika periodā neizdodas motocikla motoru iestartēt, tad braucējam motocikls jāstumj līdz boksu joslai. Boksu joslā mehāniķiem ir atļauts veikt remontdarbus motociklam. Braucējam ir atļauts mainīt motociklu;
- k. pēc tam, kad braucēji būs pabraukuši boksu izejai, boksu izejas tiesnesis iededzina boksu izejā zaļo gaismu vai sāk māt ar zaļo karogu, lai boksu izejā esošie braucēji varētu startēt;
- l. tikko kā līderis ir šķērsojis finiša līniju pirmā apla beigās, tā jebkādas izmaiņas motociklā ir aizliegtas. Izmaiņas izdarīt ir atļauts, ja sacensības tiek pārtrauktas;
- m. ja uz starta režģa ir radušās problēmas, kas var apdraudēt starta drošību, tad starta mērķa tiesnesis ieslēdz mirgojošas dzeltenās gaismas un braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „START DELAYED”. Tiesnesis ar sarkano karogu paliek savā vietā starta režģa priekšā vai atgriežas tur. Šādā situācijā:
 - braucējiem ir jāizslēdz dzinēji un vienam mehāniķim ir atļauts pieiet pie viena motocikla, lai palīdzētu braucējam. Starta procedūra tiks atsākta pie „3 min” tāfeles parādīšanas vietas;
 - starta mērķa vecākais tiesnesis var dot rīkojumu nekavējoties dot startu vēl vienam iesildīšanās aplim. Brauciena distance tiks saīsināta par apli.

8.7. Stars ar intervāliem.

- 8.7.1. Starts tiek dots individuāli vai grupām pēc secīgiem intervāliem katram braucējam vai grupai no starta pozīcijas.

8.8. „Slapjās” un „Sausās” sacensības.

- 8.8.1. Visas sacensības iedalās vai nu „slapjās” vai „sausās”. Ja sacensība tiek pasludināta par „slapjo”, tad pie starta režģa parādās tāfele ar uzrakstu „WET RACE”. Ja pie starta režģa netiek parādīta nekāda tāfele, tad sacensība automātiski tiek klasificēta kā „sausā”. Šis iedalījums vajadzīgs, lai sagatavotu braucējus gaidāmajiem klimatiskajiem apstākļiem. Ja sacensība tiek klasificēta kā „sausā”, un neparedzami klimatiskie apstākļi ietekmē riepu saķeri ar trases segumu, galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par brauciena pārtraukšanu un braucējiem ir iespējams pārtraukuma laikā nomainīt riepas.
- 8.8.2. Ja sacensības tiek klasificētas kā „slapjās”, tad sacensības klimatisko apstākļu dēļ tās nedrīkst pārtraukt un braucējiem nāksies brauciena laikā braukt boksos, ja viņi vēlēšies mainīt riepas.
- 8.8.3. Ja sacensības tika pārtrauktas klimatisko apstākļu dēļ, tad atsāktās sacensības automātiski tiks klasificētas kā „slapjās”.
- 8.8.4. Ja treniņu vai kvalifikācijas laikā vairāk nekā 50% braucēju lieto riepas, kuras nav „slick” tipa vai, ja 50% vienas treniņu sesijas laika noris pa slapju trasi, tad

galvenajam tiesnesim ir jāpieņem lēmums par „slapjo” treniņbraucienu vai „slapjās” kvalifikācijas statusu.

- 8.8.5. Abos gadījumos braucējiem tiks rādīta tāfele ar uzrakstu „WET PRACTISE” vai „WET QUALIFICATION”. Šādu lēmumu galvenais tiesnesis var pieņemt arī, ja sacensības notiek sausā laikā, bet pirms brauciena ir lijis. Lēmumu par sacensību klasifikācijas maiņu nedrīkst pieņemt, ja ir veikta vairāk kā 2/3 distances.

8.9. „Stop & Go” procedūra.

- 8.9.1. „Stop & Go” procedūra ir viens no sodu veidiem. Ar to soda braucēju, kurš veicis pārāgru startu. Brauciena laikā braucējam tiks norādīts apstāties sodu vietā, kura atrodas boksu joslā (norādīta trases homologācijas laikā). Braucējam šajā vietā ir pilnīgi jāapstādina motocikls un jāpaliek nekustīgi uz piecām sekundēm. Pēc tam braucējs var atsākt sacensību.
- 8.9.2. Pēc tam, kad sodītā braucēja komandai tiek paziņots par piespriesto sodu, braucējam tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „STOP” un viņa numurs. Ja pēc trešās reizes braucējs neiebrauc boksu joslā, viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš sacensības neturpina.
- 8.9.3. Iebraucot boksu joslā, braucējam ir jāievēro boksu joslas ātruma ierobežojums. Ja braucējs pārsniedz ātruma ierobežojumu, tad „Stop & Go” procedūra tiek atkārtota. Ja braucējs atkārtoti pārsniedz atļauto ātrumu boksu joslā, viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš sacensību neturpina.
- 8.9.4. Ja sacensības tika pārtrauktas pirms tika izpildīta „Stop & Go” procedūra un, ja sacensības tiks turpinātas, tad braucējam nāksies izpildīt „Stop & Go” procedūru pēc atkārtotā starta.
- 8.9.5. Ja braucējam tika piespriests „Stop & Go” tipa sods un, ja viņš atkārtotā startā veic atkārtotu pārāgro startu, tad viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš sacensības neturpina.
- 8.9.6. Ja braucējam izpilda „Stop & Go” procedūru, tad komanda var atsūtīt vienu mehāniķi, kurš pēc „Stop & Go” procedūras izpildes varētu palīdzēt braucējam uzsākt braukšanu. „Stop & Go” procedūru izpilda zem stingras tiesnešu uzraudzības un jebkāda iejaukšanās no malas ir aizliegta.
- 8.9.7. Ja gadījumā viens braucējs nereaģē uz tiesneša prasību izpildīt „Stop & Go” procedūru, citam braucējam kuram arī ir piespriests šāds sods, netiks rādīta tāfele ar uzrakstu „STOP” kamēr pirmais braucējs neizpildīs tiesneša prasību, vai kamēr viņam netiks parādīts melnais karogs.
- 8.9.8. Ja gadījumā sodītais braucējs nav varējis izpildīt „Stop & Go” procedūru pirms brauciena beigām, tad pie viņa kopējā laika tiek pieskaitītas divdesmit soda sekundes.

9. NODAĻA. KUSTĪBAS NOZĪME.

- 9.1. Brauciena laikā motocikla kustība var tikt izraisīta tikai ar viņa dzinēja jaudu, tā braucēja un / vai pasažiera muskuļu spēka un gravitācijas spēka palīdzību.

10. NODAĻA. IZTURĒŠANĀS TREIŅU UN SACENSĪBU LAIKĀ.

- 10.1. Braucējiem ir jāpakļaujas karogiem, gaismas signāliem un tāfelēm.
- 10.2. Braucējiem ir jābrauc tādā manierē, kas neradītu papildus briesmas citiem sacensību dalībniekiem. Braucējiem ir jāievēro ātruma limits boksos. Braucējiem visu laiku jāpieturas pie motošosejas noteikumiem. Jebkuri šo noteikumu pārkāpumi tiks sodīti pēc galvenā tiesneša rīkojuma.
- 10.3. Braucējiem braucienā būtu jāizmanto tikai trase un boksu josla. Ja braucējam netīšām gadās atstāt trasi, tad viņš var atgriezties trasē tur, kur norāda tiesnesis, vai tur, kur viņš negūst labumu salīdzinot ar citiem. Tiesneši var palīdzēt braucējam palīdzēt pacelt motociklu vai pieturēt to kamēr braucējs veic labojumus motociklam. Visiem labojumiem ir jābūt veiktiem tikai ar paša braucēja spēkiem. Tiesnesis drīkst palīdzēt braucējam iedarbināt motociklu.
- 10.4. Ja braucējs nolemj izstāties no sacensībām, tad viņam jānoliek motocikls drošā vietā, kur viņam norāda tiesnesis.
- 10.5. Ja braucējam treniņu, kvalifikācijas vai sacensību laikā rodas problēmas ar motociklu, kuru dēļ viņš nevarēs turpināt braucienu, viņam nevajadzētu mēģināt samazināt ātrumā mēģināt nokļūt līdz boksiem, bet jānovieto motocikls drošā vietā, kur norādījis tiesnesis.
- 10.6. Braucējiem, kuri lēnām brauc uz boksiem, ir jāpārlicinās, lai viņi brauktu pēc iespējas tālāk no ideālās trajektorijas.
- 10.7. Braucēji treniņu, kvalifikācijas un sacensību laikā drīkst iebraukt boksos, lai veiktu remontdarbus vai apmainītu riepas. Visiem šāda tipa darbiem jānotiek boksu joslā, sava darba boksa priekšā. Papildus degvielu uzpildīt ir aizliegts pēc tā, kad līderis būs šķērsojis finiša līniju pirmā apļa beigās.
- 10.8. Starplaiku laikā, ja sacensības tiek pārtrauktas, remonts un degvielas uzpilde boksos ir atļauta.
- 10.9. Braucējiem, kuri boksos ir noslāpējuši dzinējus, var saņemt palīdzību no mehāniķiem pie motocikla pielaišanas. Tikai 4 – taktu motocikliem ir atļauts izmantot pārnēsājamās iedarbināšanas ierīces.
- 10.10. Braucēji nedrīkst pārvadāt citas personas uz saviem motocikliem treniņu, kvalifikācijas un sacensību laikā.
- 10.11. Braucēji nedrīkst braukt vai stumt motociklu pa trasi vai boksu joslu pretēji braukšanas virzienam. To darīt ir atļauts tikai ar oficiālas amatpersonas atļauju.
- 10.12. Brīvprātīga apstāšanās uz trases treniņu, kvalifikācijas vai sacensību laikā ir aizliegta.

11. NODAĻA. PALĪDZĪBA BOKSOS.

- 11.1. Braucējs var saņemt palīdzību vai uzpildīt degvielu tikai sava boksa teritorijā. Viņam var palīdzēt trīs mehāniķi, taču palīdzību drīkst saņemt tikai tajā boksa daļā, kuru norobežo baltā līnija.
- 11.2. Mehāniķi drīkst veikt labojumus, veikt uzlabojumus vai uzpildīt degvielu.

- 11.3. Degvielas uzpildes laikā motocikla dzinējam ir jābūt izslēgtam. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks sodīts pēc galvenā tiesneša ieskatiem.

12. NODAĻA. MOTOCIKLA VAI LĪDZBRAUCĒJA MAIŅA.

- 12.1. Treniņu laikā braucējs drīkst izmantot vairākus motociklus, taču tiem visiem ir jābūt izgājušiem tehnisko komisiju uz konkrētā braucēja vārda. Motociklu maiņa starp braucējiem ir aizliegta.
- 12.2. Ja sacensība kādu iemeslu dēļ ir pārtraukta, tad ir atļauts mainīt motociklu, taču motociklam ir jābūt izgājušam tehnisko kontroli.
- 12.3. Blakusvāģu klasē, treniņu laikā ir atļauts vienreiz mainīt līdzbraucēju. Par šo maiņu nekavējoties ir jāziņo galvenajam tiesnesim.
- 12.4. Līdzbraucēja maiņa ar citu komandu ir atļauta vienīgi tad, ja abu komandu braucēji tam piekrīt.
- 12.5. Laiks, kurš ir uzrādīts ar citu līdzbraucēju kvalifikācijā, tiek ieskaitīts sacensībām.

13. NODAĻA. SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA UN ATSĀKŠANA.

13.1. Sacensību pārtraukšana.

- 13.1.1. Ja sacensību galvenais tiesnesis nolemj pārtraukt sacensības klimatisko vai kādu citu apstākļu dēļ, tad pie starta līnijas un visos tiesnešu kontrolpunktos tiks rādīti mājoiši sarkanie karogi un starta luksoforā tiek ieslēgtas sarkanās gaismas. Braucējiem ir jāsamazina ātrums un jādodas uz boksiem. Sacensību rezultāts tiks skaitīts no iepriekšējā apļa pirms tika parādīti sarkanie karogi.
- 13.1.2. Ja braucēji pirms sacensību pārtraukšanas būs nobraukuši mazāk par trim apliem, tad sacensības netiks ieskaitītas un tiks atkārtotas. Ja atkārtot braucienu nav iespējams, tad sacensības tiks pasludinātas par nenotikušām.
- 13.1.3. Ja braucēji būs veikuši vairāk par trim apliem pirms sacensību pārtraukšanas, tad, ja sacensības tiek atsāktas, no sacensību kopējās apļu summas tiek atskaitīti ieskaiti guvušie apli.
- 13.1.4. Ja sacensības nav iespējams turpināt, tad braucēji saņem tikai pusi no paredzētajiem punktiem.

PARAUGS:

Sacensības sastāv no trīsdesmit apliem.

Ja līderis atrodas sacensību desmitajā aplī, bet visi braucēji vēl nav veikuši devīto apli, tad uz ieskaiti iet astoņi pabeigtie apli. Sacensību atsākšanas gadījumā braucējiem būs jāveic divdesmit divi apli.

Ja līderis un citi braucēji pirms sarkano karogu parādīšanas būs veikuši vairāk par 2/3 sacensību distances, tad sacensības tiek uzskatītas par notikušām un rezultāti tiek ieskaitīti.

13.2. Sacensību atsākšana.

13.2.1. Ja sacensības ir jāatsāk, tad tas ir jādara pēc iespējas ātrāk (tiklīdz to atļauj trases kondīcija). Tiklīdz braucēji ir atgriezušies boksos, galvenajam tiesnesim ir jānosaka laiks, kad sacensība tiks atsākta. Tam būtu jānotiek ne vēlāk kā divdesmit minūtes pēc sacensību pārtraukšanas.

13.2.2. Starta procedūrai pie sacensību atsākšanas ir jābūt standarta (iepagāšanās + iesildīšanās aplis).

13.2.3. Nosacījumi sacensību atsākšanai:

- a. visiem braucējiem ir tiesības atsākt sacensību;
- b. motocikliem var tikt veikts remonts, uzpildīta degviela vai apmainītas riepas;
- c. atsāktās sacensībās tiks veikts tāds apļu skaits, lai kopsummā tiktu veikta pilna distance;
- d. starta pozīcijas tiks noteiktas pēc braucēju atrašanās vietām vienu apli pirms sarkano karogu parādīšanas;
- e. sacensību beigu rezultāts tiks ņemts no atsāktā brauciena rezultātiem.

14. NODAĻA. SACENSĪBU FINIŠS UN REZULTĀTI.

14.1. Sacensības ar grupu startiem.

14.1.1. Kad sacensību līderis būs veicis noteikto apļu skaitu, viņam finiša tiesnesis pie finiša līnijas rādīs melnbalti rūtoto karogu. Šis karogs tiks rādīts arī pārējiem braucējiem.

14.1.2. Pēc tā, kad tiek parādīts šis karogs, neviens braucējs nedrīkst izbraukt no boksiem, lai turpinātu sacensību. Lai nodrošinātu šīs prasības izpildi, reizē ar melnbalti rūtoto karogu boksu izejā tiks ieslēgtas sarkanās gaismas. Pie boksu izejas atradīsies tiesnesis ar sarkano karogu.

14.1.3. Ja braucējam ļoti tuvu atrodas līderis, kurš atrodas pēdējā aplī, tad braucējam tiks rādīta zilā un melnbalti rūtotā karoga kombinācija. Šī kombinācija nozīmē, ka braucējam ir jāveic vēl viens aplis, bet līderis ir finišējis.

14.1.4. Sacensību beigu signāls nekādā veidā nedrīkst būt vēlāk nekā tam ir jābūt, jo sacensības tiks uzskatītas par beigtām tad, kad būs veikts nolikumā atrunātais apļu skaits.

14.1.5. Rezultāti tiks ņemti no tā, kādā secībā braucēji ir finišējuši.

14.1.6. Lai braucējs skaitītos finišējis, viņam ir jānobrauc vismaz 75% no tās distances, ko ir veicis sacensību uzvarētājs, vai jāfinišē maksimums 5 minūtes aiz līdera.

14.2. Sacensības, kurās starts ir dots ar intervāliem.

14.2.1. Sacensībās ar intervālu startu uzvarētājs ir tas braucējs, kurš visīsākajā laikā veic noteiktu distanci.

14.3. Ieskaites punkti.

25	–	1. vieta
20	–	2. vieta
16	–	3. vieta
13	–	4. vieta
11	–	5. vieta
10	–	6. vieta
9	–	7. vieta
8	–	8. vieta
7	–	9. vieta
6	–	10. vieta
5	–	11. vieta
4	–	12. vieta
3	–	13. vieta
2	–	14. vieta
1	–	15. vieta

15. NODAĻA. PJEDESTĀLS.

15.1. Braucēji, kuri ir izcīnījuši pirmās trīs vietas sacensībās, oficiālo personu pavadībā tiek nogādāti pie pjedestāla, kur notiek apbalvošanas ceremonija.

16. NODAĻA. SLĒGTĀIS PARKS.

16.1. Slēgtā parka teritorijā ieeja ir atļauta tikai galvenajam tiesnesim, tehniskās komisijas locekļiem un oficiālām amatpersonām, kuras ir atbildīgas par slēgtā parka teritoriju. Nevienam braucējam nav atļauts ieiet slēgtā parka teritorijā. Braucējs drīkst ieiet slēgtā parka teritorijā tikai ar galvenā tiesneša rakstisku atļauju. Uz šīs atļaujas ir jābūt arī galvenā tiesneša parakstam.

16.2. Visus motociklus, kuri ir finišējuši braucienu, ir jānovieto slēgtā parka teritorijā uz trīsdesmit minūtēm.

16.3. Motociklus nedrīkst izvest no slēgtā parka teritorijas bez galvenā tiesneša rakstiskas (parakstītas) atļaujas.