

## **SUPERSTOCK 600 – TEHNILISED TINGIMUSED**

Alljärgnevad reeglid on kehtestatud eesmärgil lubamaks muudatusi tootja poolt toodetud Superstock 600 mootorratastele, tagamaks ohutus, alandada maksumust (ümberehitusel) ja piirata võimsust.

### **KÕIK, MIDA SIINSES EESKIRJAS POLE KIRJELDATUD, ON RANGELT KEELATUD.**

#### **1. Üldkorraldus**

- 1.1. Superstock 600 mootorrattad peavad olema FIM poolt heaks kiidetud tootja originaaltoodang. Kõik mootorrattad peavad olema täielikus vastavuses "Road Racing Technical Rules" nõuetega, välja arvatud juhul, kui nende varustus on tootja poolt paigaldatud.
- 1.2. Superstock 600 mootorrataste väliskuju (eest, tagant ning küljelt) peab (kui pole sätestatud teisiti) vastama tootja originaaltoodangule.
- 1.3. Superstock 600 klassi silindri töömaht:

401 - 600 cm<sup>3</sup> 4 takti 4 silindrit.

601 - 675 cm<sup>3</sup> 4 takti 3 silindrit.

675 - 750 cm<sup>3</sup> 4 takti 2 silindrit.

1.4. Silindri töömaht peab säilima sama, mis toodetud mudelil.

1.5. Silindri läbimõõdu suurendamine, et jõuda võistlusklassi piiridesse on keelatud.

#### **2. Nõuded sõiduvastustusele**

- 2.1. Kinnine ja topelt „D“ kinnitusrihmaga varustatud motokiiver.
- 2.2. Naturaalsest või kunstnahast, sõrmenukikaitsmetega motokindad.
- 2.3. Kaitsmetega motosaapad, mille säärepikkus on sama või pikem tallapikkusest.
- 2.4. Autonoomne seljakaitse (arvesse ei lähe sõidukombinesooni integreeritud seljakaitse).
- 2.5. Spetsiaalne mootorratturi üheosaline lukuga nahast kombinesoon, mis sisaldab vähemalt öla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmeid.

#### **3. Miinimumkaal**

- 3.1. Superstock 600 miinimum kaal on 160 kg.
- 3.2. Mootorrataste võistlusjärgne lõplik kontroll teostatakse kaalumisel selliselt nagu nad olid võistlussõidu lõppedes.
- 3.3. Mootorratas peab vastama kaalunõuetele pärast võistlust, seisukorras, milles mootorratas on sõidu lõpetanud, lisada ei tohi vett, õli, kütust, rehve ega midagi muud.
- 3.4. Igal võistluse ajahetkel (treening, kvalifikatsioonitreening, võistlus) peab mootorratta kogukaal (kaasaarvatud kütusepaak) ületama kehtestatud minimaalset kaalulimiiti.
- 3.5. Treeningute ja kvalifikatsioonide ajal on tehnilisel komisjonil õigus nõuda igalt sõitjalt, et ta esitaks oma mootorratta täiendavale kaalumisele.
- 3.6. Kogu võidusõidu ja sinna kuuluvate treening ja kvalifikatsiooni toimumise ajal, ei tohi masina kaal langeda alla miinimum kaalu normi.

#### **4. Võistlusnumbri värvid**

- 4.1. Superstock 600 võistlusnumbri värvideks on sinised numbrid (RAL süsteemis 5005; RGB süsteemis 000, 046, 122) või mustad numbrid (RAL süsteemis 9005; RGB süsteemis 003, 005, 010) valged taustal (RAL süsteemis 9010; RGB süsteemis 250, 255).
- 4.2. Numbri mõõtmed: numbri miinimum kõrgus: 140 mm. Numbri miinimum laius: 80 mm.
- 4.3. Võistlejale omistatud number peab olema nähtav mootorrattal kahes kohas – esimesel voolundil (nina) ja tagumise voolundi (saba) pealmisel osal.
- 4.4. Heledaks värvitud voolundil peavad olema minimaalselt 8 mm laiused mustad jooned mis annavad numbri alusele vajalikud mõõtmed.
- 4.5. Vaidluste korral, kas numbrid on loetavad, on määravaks tehnilise komisjoni esimehe otsus.

## 5. Kütus

5.1. Superstock 600 mootorratta mootor peab töötama tavalise, jaemüügis müüdava kütuse nõuetele vastava kütusega (üldkasutatavast tanklast).

## 6. Mootorratta spetsifikatsioon

6.1. Kõik osad, mida pole alljärgnevalt mainitud, peavad jääma nii, nagu tootja originaaloodang vastavalt toodetud mootorrattale.

### 6.2. Raam ja selle osad

6.2.1. Raam peab olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.2.2. Ühtegi toodetud raami jäikussidet või toru ei tohi eemaldada. Auke tohib puurida üksnes lubatud detailide kinnitamiseks.

6.2.3. Kõikidel mootorlastel peab olema raamil mootorratta identifitseerimisnumber (raaminumber).

6.2.4. Raami külgmised osad võivad olla kaetud kaitsvate osadega mis on valmistatud komposiitmaterjalidest. Need kaitsed peavad jälgendama raami kuju.

6.2.5. Mootori kinnitus klambrid ja kronsteinid peavad olema tootja originaaloodang vastavalt toodetud mootorrattale.

6.2.6. Raami tagaosas peab olema tootja originaaloodang vastavalt toodetud mootorrattale.

6.2.7. Tagumist poolraami/istmeraamivõib muuta või vahetada.

6.2.8. Poltidega raami tagaosale kinnitatud tarvikuid tohib maha monteerida.

### 6.3. Esihark (*amordid*)

6.3.1. Esihark peab olema tootja originaaloodang vastavalt mootorrattale.

6.3.2. Esihargi standardseid sisemisi originaaldetaile võib modifitseerida.

6.3.3. Vabamüügist pärinevate amortisaatori varuosade või klappide paigaldamine on lubatud.

6.3.4. Esihargi vedrusid tohib välja vahetada.

6.3.5. Esihargi ülemine kork võib olla modifitseeritud või vahetatud selleks, et tagada välise reguleerimise võimalus.

6.3.6. Esihargi torude (ülemine osa, alumine osa) viimistluse lisatöötlus on lubatud. Esihargi ülemine ja alumine traavers (kolmikklamber) peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja originaaloodang mootorrattale.

6.3.7. Juhtraua amortisaator (rooliamort) võib olla juurde monteeritud või välja vahetatud vabamüügil oleva amordi vastu.

6.3.8. Juhtraua amortisaator ei tohi töötada kui roolilukustust (rooli piiraja) reguleeriv seade.

### 6.4. Tagahark (*tagakiige*)

6.4.1. Tagahark peab olema tootja originaaloodang vastavalt toodetud mootorrattale. Kaasaarvatud ketiregulaator.

6.4.2. Süsinikmaterjali või Kevlari kasutamine on keelatud v.a. juhul kui see on tootja toodetud originaal mootorrattal.

6.4.3. Tagumise seisutoe kinnitusklambrid võivad olla lisatud tagahargile. Kinnitused peavad olema ümardatud servadega. Kinnitus poldid peavad olema süvistatud.

6.4.4. Paigaldatud peab olema ketikaitse, mis vähendab sõitja kehaosade keti alumise osa ja hammasratta vahele jäämise riski (nn. uim).

### 6.5. Tagavedrustus

6.5.1. Tagavedrustust (amortisaator) tohib muuta ja välja vahetada, kuid sarnane süsteem peab säilima (näit. dual või mono).

6.5.2. Tagavedrustuse kinnitused võib olla vahetatud või muudetud. Linksüsteem peab jääma originaal.

## 7. Rattad (veljed)

7.1. Rattad peavad olema tootja originaaloodang vastavalt toodetud mootorrattale.

7.2. Spidomeetri ajami tohib maha monteerida ja asendada vaheplaadiga.

7.3. Kui originaalkonstruksioonis on tagarattal elastne ajam (kummipuksid), siis peab see jääma nii, nagu tootja originaaloodang vastavalt tootja originaaloodang mootorrattale.

7.4. Esi- ja tagaratta teljed peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja originaaloodang mootorrattale.

7.5. Keelatud on kasutada poleeritud või lakitud velgi.

## 8. Pidurid

8.1. Esi- ja tagaratta pidurikettaid võib vahetada, aga peavad sobima originaal piduri sadulatele (töösilindritele) ja monteerimisviisile.

8.1.1. Välisdiameeter ja ventileerimissüsteem peavad jääma nii, nagu tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.

8.1.2. Lubatud on +/- 1.5 mm välisdiameetri tolerants. Pidurikettad peavad olema rauda sisaldavast materjalist.

8.2. Esi- ja tagapidurisadul (monteerimine, kinnitus, kandur) peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.

8.3. Esi-peasilinder peab olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.

8.4. Taga-peasilinder peab olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.

8.5. Esi- ja tagapidurite hüdraulilist piduritorustikku tohib vahetada. Tohib kasutada kiirühendusi. 8.6. Esi- ja tagapiduriklotse tohib vahetada. Piduriklotside lukustustihvte tohib modifitseerida kiirvahetuse lukustustihvtideks.

8.7. Pidurikettad võivad olla „ujuvate“ kinnitustega.

8.8. Pidurisupporid ja kinnitused peavad olema orginiaalkujul, katteplaadid võib eemaldada.

8.9. Täiendavaid õhutorusid (suunajad jahutamiseks) paigaldada ei tohi.

8.10. Pidurivedeliku reservuaar võib olla modifitseeritud või vahetatud.

8.11. Pidurivoolikute modifitseerimine ja vahetamine on lubatud. Kiirkinnitusi võib kasutada.

8.12. Piduriklotsid võivad olla vahetatud. Piduriklotside kinnitusklambrid võivad olla modifitseeritud.

8.13. Tagapiduri käsitsi lülituse lisamine juhtrauale on lubatud. Süsteemid peavad olema üksteisest eraldatud.

8.14. **Esi- ja tagapiduri supportite kinnitus poldid peavad olema stoperdatud.**

## 9. Rehvid

9.1. Tuleb kasutada V,Z või (W)- indeksiga rehve.

9.1.1. Lubatud on ainult need rehvid, mis on üldises müügis ja mõeldud tänavasõidu mootorrattaste jaoks.

9.1.2. Rehvimustri sügavus peab olema vähemalt 2,5 mm, mõõdetuna enne võidusõitu kogu rehvimustri laiuses.

9.1.3. Rehvid peavad omama positiivset ja negatiivset mustrit (“land and sea” 96% positiivset ja minimaalselt 4% negatiivset).

9.1.4. Maksimaalne mustri soonte vahekaugus võib olla 35 mm (arvestades rehvi servast kuni keskjooneni). Esirattale on lubatud 1 mõõt, tagarattale 2 mõõtu.

9.2. Rehvil peab olema “E”- märgistus ja/või DOT (Ameerika Transpordiamet) luba, DOT number peab olema rehvi küljel ära toodud.

9.3. Ainult juhul kui, võidusõit või treening on kuulutatud märjaks “WET”, on lubatud kasutada spetsiaalseid vihmarehve. Neil rehvidel ei pea olema DOT ega E- märgistust, peab aga olema kiri “NOT FOR HIGHWAY USE” (Pole maanteedel kasutamiseks).

9.4. Käsitsi lõigatud rehvide kasutamine ei ole lubatud.

## 10. Jalatoed/jalg piduri pedaali/käiguvahetus pedaali

10.1. Jalatugesid/pedaale tohib ümber seada, kuid kinnituskohad peavad säilima samades kohtades, kui originaalrattal.

10.2. Jalatoed/pedaalid peavad olema eespool tagumise ratta telge.

10.3. Jalatugesid võib monteerida järgalt või üleskaidavatena, viimasel juhul tuleb neile lisada algasendi tagastusmehhanism.

10.4. Jalatoe ots peab olema sfääriline raadiusega vähemalt 8 mm (vt. diagramm A&C).

10.5. Mitteüleskaidaval terasest jalatoel peab olema tugevalt kinnitatud plastikust, teflonist või muust sarnasest materjalist ots (minimaalse raadiusega 8 mm).

## **11. Juhtraudad (lenksud) ja heebliid**

- 11.1. Juhtraudad ja heebliid tohib välja vahetada (see ei puuduta piduri peasilindrit).
- 11.2. Käepidemeid ja juhtimisseadmeid tohib ümber paigutada.
- 11.3. Juhtrauda otsas peab kasutama sväärilisi otsakorke.
- 11.4. Elektriline starterilüliti ja mootori seiskamise lüliti peavad olema paigaldatud käepidemetele.

## **12. Voolundi (gondlid)/katted**

- 12.1. Voolundi, esiporilauad ja katted peavad välja nägema nagu tootja poolt tarnitava mootorratta originaalosalad.
- 12.2. Voolundi ja katted tohib välja vahetada originaalosaladega väliselt (kosmeetiliselt) sarnastega. Kevlari ja süsinikkiudu tohib kasutada.
- 12.3. Tuulekaasi tohib asendada ainult läbipaistavast materjalist tuuleklaasiga „nn bubble kuju“, kuju peab säilitama originaali sarnasuse. Mingeid pindmisi profile ei tohi lisada.
- 12.4. Näidikute / voolundi kombineeritud originaalkronsteine tohib välja vahetada. Kõiki muid voolundi kronsteine tohib muuta või välja vahetada.
- 12.5. Tootja poolt toodetud mootorratta voolundi ja air box'i vahelisi originaalõhutorusid tohib muuta või välja vahetada.
- 12.6. Alumine voolund peab olema konstrueeritud selliselt, mootoris tekkivate võimalike rikete korral see püüaks kinni vähemalt poole mootoris kasutatava õli ja jahutusvedeliku kogusest (vähemalt 5 liitrit). Voolundis olevate avaste madalamad servad peavad olema vähemalt 50 mm voolundi põhjast kõrgemal.
- 12.7. Alumises voolundi põhjas peab olema maksimaalselt kaks 25 mm avaust. Need avaused peavad olema kuiva ilmaga sõites suletud ja neid tohib avada ainult juhul kui võistluste peakohtunik on deklareerinud sõidu märjaks "WET".
- 12.8. Minimaalsed muudatused on lubatud, et rataste vahetamisel saaks kasutada tungrauda (pukki) ja lisada väike plastikust kaitse raami või mootori jaoks.
- 12.9. Tootja poolt toodetud mootorratta voolundit ja porilaudu tohib vahetada või muuta.
  - a. Esiporilauad on lubatud originaalosaladega väliselt sarnaste vastu välja vahetada.
  - b. Tagumist porilaudu võib lisada või ära võtta.

## **13. Kütusepaak**

- 13.1. Kütusepaak peab olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.
- 13.2. Kütusepaak peab olema täielikult täidetud kütuse suhtes poorse vahuga.
- 13.3. Kütusepaak peab olema varustatud õhutustoruga ja kütuse tagasivoolu takistava klapiga, mis avaneks vähemalt 250 cm<sup>3</sup> suurusesse sobivast materjalist kogumispaaki.
- 13.4. Tootja poolt toodetud mootorratta paagikorke tohib muuta või välja vahetada.
- 13.5. Suletud paagikork ei tohi lekkida.
- 13.6. Lisaks peab see olema turvaliselt lukustatud, et kork ükskõik millise õnnetuse korral juhuslikult pealt ära ei tuleks. Võib teha lisa tühjendusava.

## **14. Istmed**

- 14.1. Istet, istme raami ja integreeritud voolundit tohib välja vahetada osade vastu, mis on sarnase kujuga ja vastavad tootja poolt toodetud originaaltoodangule.
- 14.2. Kahe istme jaoks kavandatud tagavoolundi võib ümber ehitada ühe istme jaoks.
- 14.3. Iste/tagaosade kate peab võimaldama numbrit õigesti paigaldada.
- 14.4. Istme/voolundi kaugus eest taha ning külgedelt ja kujult peab põhimõtteliselt vastama toodetud mootorrattale.

## **15. Juhtmestik**

- 15.1. Juhtmestikku võib muuta

## **16. Aku**

- 16.1. Aku võib olla vahetatud või ümber paigutatud.
- 16.2. Lisaakud on lubatud.

## **17. Radiaator ja õlijahutus**

- 17.1. Tootja poolt toodetud mootorratta radiaatorit ei tohi muuta.
- 17.2. Täiendavaid radiaatoreid ja õli jahutajaid ei või paigaldada.
- 17.3. Vee torud võib vahetada, radiaatoris võib kasutada vett või vee ja ethyl alkoholi segu.

## **18. Air box (õhukoguja, õhufilter)**

- 18.1. Air box peab olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.
- 18.2. Õhufiltri elemendi võib eemaldada või välja vahetada.
- 18.3. Air Box'i kanalid peavad olema tihendatud.
- 18.4. Kõikidel mootorrattastel peab olema suletud õhutussüsteem/tuulutussüsteem.
- 18.4.1. Õlituse tuulutustorud peavad olema ühenduses ja avanema air box'i.
- 18.5. Õhutussüsteemi (airbox + õli kogumispaak) peab olema võimalik tühjendada võistluste käigus lukustatud tühjendustoru kaudu kusjuures nende (airbox + õli kogumispaak) minimaalne kogumismaht peab olema 1000 cm<sup>3</sup>.
- 18.6. Lubatud on lisada sensoreid andmete kogumiseks ja salvestamiseks.

## **19. Karburaatorid**

- 19.1. Karburaatorid peavad olema originaalid.
- 19.2. Karburaatorite arv peab olema sama mis toodetud mootorrattal.
- 19.3. Karburaatorite poleerimine ja kergemaks tegemine on keelatud.
- 19.4. Karburaatori sisselaske insulaatoreid tohib muuta.
- 19.5. Karburaatori siibreid, düüse ja nõelu/ujukinõelu tohib välja vahetada.
- 19.6. Tootja poolt paigaldatud originaalkarburaatori lehterotsad (difuusorid) võivad olla muudetud või asendatud nende vastu mis sobivad toodetud mootorrattale.
- 19.7. Elektroonilised või mehhaanilised rikastamisseadmed (tooreklapp) peavad olema installeeritud kuid võivad olla deaktiveeritud.

## **20. Kütuse sissepritseüsteem**

- 20.1. Muudatused ei ole lubatud.
- 20.2. Lamda võib paigaldada.
- 20.3. Kütuse sissepritset reguleeriv kompuuter kiip (EPROM) võib olla muudetud, programmi võib muuta
- 20.4. Pritsungite (pihustite) arv peab olema sama kui toodetud mootorrattal.
- 20.5. Seguklapi korpuste poleerimine ja kergemaks tegemine on keelatud.
- 20.6. Kütuse sissepritset reguleeriv kompuuter kiip (EPROM) võib olla vahetatud.
- 20.7. Kütusepumba ja rõhuregulaatori modifitseerimine või vahetamine on lubatud.
- 20.8. Lubatud on lisada kütusesegu muutmise juhtmooduleid, mis kinnituvad originaalühendustele

## **21. Kütuse varustus**

- 21.1. Kütusetorusid - voolikuid tohib välja vahetada.
- 21.2. Voolikutel- torudel tohib kasutada kiirühendusi.
- 21.3. Kütuse ventileerimistorusid - voolikuid tohib välja vahetada.
- 21.4. Tohib lisada kütusefiltreid
- 21.5. Mootorratta kütuse kraan peab olema tootja poolt toodetud originaal.

## **22. Mootor**

- 22.1. Mootor peab jääma originaal vastavalt tehase toodetule ja mingeid muudatusi pole lubatud teha.
- 22.2. Midagi lisada või ära võtta ei tohi
- 22.3. Tootja originaalmootori konstruktsiooni ei tohi muuta.
- 22.4. Klappide liikumismehhanism peab säilima nagu toodetud mootorrattal (keelatud on kasutada klappide pneumaatilisi mehhanisme seni kuni nad ei ole tootja originaaltoodang).
- 22.5. Silindripead
- 22.5.1. Silindripead peavad olema nagu tootja poolt toodetud mootorrattal. Muudatusi ei tohi teha.
- 22.5.2. Sisse- ja väljalaske kanalite ning klappide arv peab olema sama mis toodetud mudelil.
- 22.6. Nukkvõll

- 22.6.1. Tootja poolt toodetud mootorratta nukkvõll peab olema originaal.
- 22.6.2. Nukkvõlli mehhanism peab säilima nagu toodetud mootorrattal.
- 22.7. Nukkvõlli hammasrattad
- 22.7.1. Nukkvõlli hammas-kettirattaid ei tohi muuta, pinguti võib muuta.
- 22.8. Väntvõll
- 22.8.1. Tootja poolt toodetud mootorratta väntvõlli ei tohi muuta.
- 22.8.2. Väntvõlli käik peab jääma samaks nagu toodetud mudelil.
- 22.8.3. Väntvõlli, kepsude ja kolbide balansseerimine on keelatud.
- 22.9. Õlipumbad ja -torud
- 22.9.1. Tootja poolt toodetud mootorratta õlipumpa ei tohi vahetada.
- 22.10. Kepsud
- 22.10.1. Tootja poolt toodetud mootorratta kepsud ei tohi olla muudetud või välja vahetatud.
- 22.11. Kolvid
- 22.11.1. Tootja poolt toodetud mootorratta kolvid peavad olema originaalid.
- 22.11.2. Kolvide balansseerimine on keelatud.
- 22.11.3. Poleerimine ja kaalu vähendamine on keelatud.
- 22.12. Kolvirõngad
- 22.13. Tootja poolt toodetud mootorratta kolvirõngaid ei või muuta.
- 22.14. Kolvisõrmed ja klambriid (stopperid)
- 22.14.1. Tootja poolt toodetud mootorratta kolvisõrmed/stopperseibe ei või muuta.
- 22.15. Silindrid
- 22.15.1. Silindri siseläbimõõtu peab säilima, midagi ei tohi muuta.
- 22.16. Karter
- 22.16.1. Karteri (korpus) juures ei tohi midagi muuta.
- 22.17. Jõuülekanne/käigukast
- 22.17.1. Käigukast peab olema originaal.
- 22.17.2. Käigukasti või lülitusmehhanismi lisamehhanismid, nt. kiirkäigulülituse süsteemid on lubatud.
- 22.17.3. Mootoripoolset keti hammasrattast, tagaratta hammasrattast, keti sammu ja mõõtu võib muuta.
- 22.18. Sidur
- 22.18.1. Sidur peab olema originaal, modifikatsioonid pole lubatud.
- 22.18.2. Tootja poolt toodetud mootorratta siduritüüp (märgsidur või kuivsidur) ja funktsioneerimisviisi ei tohi muuta.
- 22.18.3. Siduri katted võivad olla kaitstud täiendavate, näiteks kaitsekatetega, mis on valmistatud roostevabast terasest või süsinikmaterjalidest/ kevlarist.
- 22.19. Süüte ja mootori juhtsüsteem 22.19.1. Süüteküünlaid tohib välja vahetada.
- 22.20. Generaator, alternaator, elektriline starter 22.20.1. Elektriline starter peab töötama normaalsest nii stardieelsel kui võistlusjärgsel kontrollil (kuni protestide esitamise tähtaja lõppemiseni).
- 22.20.2. Mootor peab käivituma ja töötama kui elektriline starter on oma töö lõpetanud.
- 22.20.3. Generaatori katted võivad olla kaitstud täiendavate, näiteks kaitsekatetega, mis on valmistatud roostevabast terasest või süsinikmaterjalidest/ kevlarist.

### **23. Väljalaskesüsteem**

- 23.1. Väljalasketorusid ja summuteid tohib modifitseerida või vahetada.
- 23.2. Superstocki müralimiit on 105 dB/A+3 dB/A tolerantsiga. (erinevatel võistlustel võivad olla eri dB reeglid)!
- 23.3. Summuti(te) arvu ja kuju võib muuta, kuid nendel ei tohi olla teravaid servi.
- 23.4. Väljalaskesüsteemi kattega ümbritsemine ei ole lubatud, välja arvatud kaitseks kuumuse vastu sõitja jala ümbruses ja alas, kus tekib kontakt voolunditega.

### **24. Kinnitused**

- 24.1. Standardkinnitusi tohib eri tüüpi ja erinevatest materjalidest kinnituste vastu välja vahetada.
- 24.2. Alumiiniumist kinnitusi tohib kasutada ainult mittestruktuursetes kohtades.
- 24.3. Titaanist kinnitusi ei tohi kasutada.

- 24.4. Spetsiaal- terasest kinnitusi tohib konstruktsioonilistes kohtades kasutada, kuid nende disain ja tugevus peab vastama või olema suurem kui standardkinnitustel, mida asendati.
- 24.5. Kinnitustesse tohib puurida auke kontreerimistraadi (stoperdamise) jaoks, kuid kaalu vähendavad modifikatsioonid pole lubatud.
- 24.6. Voolundi/ katete kinnitusi tohib vahetada kiirkinnituste vastu.

## **25. Järgmisi tootja poolt toodetud mootorratta objekte TOHIB vahetada või ära võtta**

- 25.1. Lubatud on kasutada igat tüüpi määreid, piduriõlisid ja amortisaatorite õlisid.
- 25.2. Lubatud on kasutada igat tüüpi süüteküünlaid ja küünlapiipe.
- 25.3. Lubatud on vahetada, lisada või eemaldada rataste tasakaalustusdetalle.
- 25.4. Lubatud on kasutada igat tüüpi ja marki laagreid (rull, kuul, koonusrull, liug).
- 25.5. Kinnitusdetailid (mutrid, poldid, kruvid, jne.).
- 25.6. Elektroonilised seadmed, elektri juhtmed, pistikud, akud ja lülitid.
- 25.7. Värvitud välispinna viimistlust ja kleebitavaid aplikatsioone.
- 25.8. Lubatud on paigaldada või eemaldada kuumuskaitse matte

## **26. Järgmisi objekte TOHIB ära võtta**

- 26.1. Näidikud ja näidikute konsool ning juurdekuuluvad kaablid.
- 26.2. Tahhomeeter.
- 26.3. Spidomeeter ja sellega ühenduses olevad rataste ülekanded/andurid.
- 26.4. Ventilaator ja juhtmestik.
- 26.5. Ketikaitse, juhul kui see pole tagaporilauda sisseehitatud.
- 26.6. Raami tagaosale poltidega kinnitatud tarvikud.
- 26.7. Starteri või selle süsteemi osad.

## **27. Peavad olema eemaldatud:**

- 27.1. Signaal.
- 27.2. Tahavaate peeglid.
- 27.3. Numbrimärgi alus.
- 27.4. Tööriistakott.
- 27.5. Kiiври ja pagasi kinnitus klambrid.
- 27.6. Kaassõitja jalatoed.
- 27.7. Kaassõitja käepide.
- 27.8. Turvatoed, külje- ja kesk seisutoed/käpad tuleb maha monteerida (Kinnitatud kronsteinid peavad jääma).
- 27.9. Esituli, tagatuli ja suunatud tuleb maha monteerida, kuid voolundi esi- ja küljeosa vahekaugus pööreteanduri alusest ei tohi muutuda. Avaused tuleb katta sobiva materjaliga.
- 27.10. Mootori jahutusvedelik tuleb asendada veega või vee ja ethyl alkoholi seguga.

## **28. NÕUTAVAD muudatused**

- 28.1. Mootorratas peab olema varustatud töökorras süüte väljalülitamise lülitiga (stopp) või nupuga, millega saab töötava mootori peatada ja mis on monteeritud ühele juhtraua käepidemele, sõitja käeulatusse.
- 28.2. Seguklapi juhtimine (gaasihoob) peab olema automaatselt sulguv/tagasipöörduv, kui seda käega kinni ei hoita.
- 28.3. Elektriline kütusepump peab olema ühendatud kütuseringlust katkestava seadmega, mis hakkab õnnetuse korral automaatselt tööle kui mootorrattas on külili. See lüliti peab deaktiveerima kütusepumba ja süütesüsteemi 1 (ühe) sekundi jooksul.
- 28.4. Kütusepumba ja süütesüsteemi deaktiveerimislüliti toimimist võib kontrollida tehnilise komisjoni esimees igal võistluste ajahetkel.
- 28.5. Kõik tühjenduskorgid tuleb kinnitada (stoperdada) traadiga. Õlifiltri väliskruvid ja poldid, ning voolikud mis viivad õlipüüdurisse tuleb hoolikalt stoperdada traadiga (k.a. karteril, õli voolikutel, õli jahutitel).

28.6. Kõikidel mootorrattastel peab olema suletud rõhutasandussüsteem. Õlisüsteemi rõhutasandustoru peab olema ühenduses air box`iga, kuhu see ka tühjeneb.

28.7. Kui on paigaldatud õhutus- ja ülevoolu torud, tuleb need tühjendada olemasolevate klappide/avade kaudu. Suletud süsteem peab jääma nii, nagu tootja poolt tarnitavatel originaalmootorrattastel, otsene väljalase atmosfääri pole lubatud.

28.8. Paigaldatud õlisüsteemi rõhutasandustoru (õhutustoru) tühjendusava peab avanema õlipüüdurisse/kogumispaaki, mis asub kergesti ligipääsetavas kohas ja mida tuleb enne iga starti tühjendada.

28.9. Õlipüüduri / kogumispaagi minimaalne mahutavus peab olema 250 cm<sup>3</sup> käigukastiõli jaoks ja 500 cm<sup>3</sup> mootoriõli jaoks.

28.10. Kui võistlussõit on kuulutatud WET RACE`iks (vihmasõiduks) siis on kohustuslik paigaldada võistlusrattale punane tagatuli, mis kas põleb ühtlaselt või vilgub. Tuli peab olema kinnitatud voolundile statsionaarselt, mitte liimitult. Tagatuli ei pea olema ühenduses pidurisüsteemiga. Lubatud on kasutada jalgratta tagatuld.

## **29. Lisavarustus Telemeetria**

29.1. Selliseid tarvikuid ja andureid mida ei ole tootja originaaltoodang mootorrattal ei ole lubatud kasutada.

29.2. Telemeetria kasutamine ei ole lubatud ametlikel ajasõitudel ja võistluste ajal.

29.3. Mingeid andmeid peale ringi aegade ei tohi maha laadida ega sisestada.

29.4. Paigaldatud lisaandurid võivad jääda paigale, kuid ei tohi olla eelpool mainitud hetkedel töökorras.

29.5. Mootorrattale paigaldatud kaamera peab olema paigaldatud statsionaarselt ning stoperdatud.